

Specyfikacja Warunków Zamówienia**na usługę ubezpieczenia składników majątku i ubezpieczenia komunikacyjnego posiadanych pojazdów na 2022 rok**

Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o., zwane dalej Ubezpieczającym lub KPK, zamierza ubezpieczyć swoje mienie w następującym zakresie:

A - obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne OC pojazdów własnych i dzierżawionych (załącznik nr 2) na okres 01.01. – 31.12.2022 r,

B - dobrowolne ubezpieczenie komunikacyjne AC pojazdów własnych i dzierżawionych oraz użytkowanych w leasingu, na okres 01.01. – 31.12.2022 r o wartościach określonych przez Ubezpieczającego na podstawie stanu pojazdów lub ryzyka zakresu ich uszkodzenia (załącznik nr 2),

C - dobrowolne ubezpieczenie budynków i budowli w zakresie podstawowym i poszerzonym o zdarzenia: zniszczenie przez huragan, deszcz nawalny, śnieg lub grad, uszkodzenie przez pojazdy – zał. nr 3,

D - ubezpieczenie składników mienia od przywłaszczenia, kradzieży, kradzieży z włamaniem i rabunku – zał. nr 4,

E - ubezpieczenie składników mienia od ognia i innych zdarzeń losowych – zał. nr 4,

F - ubezpieczenia OC w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, w tym ubezpieczenie odpowiedzialności za szkodę na osobie lub mieniu, wyrządzoną komukolwiek przez ruch przedsiębiorstwa Ubezpieczonego – zał. nr 5.

W przypadku zakresu ubezpieczenia budynków, budowli oraz mienia wymienionych powyżej w pkt C i E. Wymaga się wprowadzenia klauzuli ubezpieczenia od szkód spowodowanych przez pojazdy będące w posiadaniu Ubezpieczającego do sumy ubezpieczenia 60 000 zł

Ubezpieczenie składników majątku i zasady likwidacji szkód dla zakresu określonego w pkt A, C – F odbędzie się na warunkach określonych przez towarzystwo ubezpieczeniowe (Ubezpieczyciela), z zastrzeżeniem że warunki te nie mogą być mniej korzystne od najkorzystniejszych warunków oferowanych przez Ubezpieczyciela innym ubezpieczonym. Ubezpieczenie składników mienia od ognia i innych zdarzeń losowych (zakres E) winno odbywać się na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia Ubezpieczyciela z klauzulą włączającą szkody w urządzeniach elektrycznych i elektronicznych powstałe w wyniku przepięć w instalacji elektrycznej, w tym spowodowane pośrednio wyładowaniami atmosferycznymi.

Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych odbędzie się zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych z dnia 22.05.2003r (tekst jedn. t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 854, 1177).

W załączniku nr 1 do Zaproszenia, Ubezpieczający określił warunki, na jakich chciałby ubezpieczyć użytkowane pojazdy w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych AC oraz zasady likwidacji szkód w pojazdach.

Określone przez Ubezpieczającego wartości mienia będące podstawą wyliczenia składki ubezpieczenia dobrowolnego przedstawiają załączniki nr 2, 3, 4, 5, 6.

Ubezpieczenie we wszystkich zakresach ma obejmować okres 1 roku i obowiązywać od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r.. Wnoszenie roszczeń i wypłata odszkodowań z tych polis będzie obejmować okres określony przepisami Kodeksu cywilnego.

Polisy jako dokument potwierdzający ubezpieczenie na 2022 r muszą być dostarczone Ubezpieczającemu do dnia 17.12.2022 r.

Ubezpieczający wymaga, aby na każdy zakres ubezpieczenia składników majątku, była wystawiona odrębna polisa. Dokument potwierdzający ubezpieczenie OC pojazdów winien być wystawiony na każdy pojazd; dopuszcza się polisę zbiorową z wypisem (certyfikatem) na każdy pojazd. Dokument potwierdzający ubezpieczenie (polisa) AC pojazdów może być polisą zbiorową dla wyodrębnionych form użytkowania: pojazdy własne; pojazdy dzierżawione, leasingowane.

Opłata składki za ubezpieczenie pojazdów będących własnością Ubezpieczającego, przez niego dzierżawionych i pozostałych składników jego majątku obejmujące okres od 01.01.2022 – 31.12.2022 r nastąpi w ratach. Ubezpieczający oczekuje, że ta składka ubezpieczeniowa będzie wykonana z odroczonego terminem płatności. Proponujemy zapłatę tej składki w dwóch ratach;

- 50% składki w terminie do 31.01.2022 r.

- pozostałą należną część składki w terminie do 30.05.2022 r.

Ubezpieczający przewiduje opcję ubezpieczenia u wybranego Ubezpieczyciela w zakresie OC/AC pojazdów i maszyn, których polisy wygasają w 2022 r.

Mimo, iż na dzień składania zaproszenia Ubezpieczający nie planuje wprowadzania nowych pojazdów do użytkowania, to jednak nie wyklucza zmiany tej decyzji w przyszłości. Sposób ubezpieczenia takich pojazdów będzie przebiegał następująco:

- ubezpieczenie OC obejmie okres 12 miesięcy od daty rejestracji pojazdu;
- ubezpieczenie AC obejmie okres od daty rejestracji do dn. 31.12.2022 r.

Opłata składki OC komunikacyjnego dla pojazdów, w których posiadanie Ubezpieczający wszedł po dniu 31.12.2021 lub dla których polisy wygasają w trakcie 2022 r nastąpi w 2 równych ratach:

- I rata: za okres od rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczyciela do 31.12.2022 r. – płatna w ciągu 14 dni od daty wystawienia polisy,
- II rata: za okres od 01.01.2023 r. do terminu upływu 12 miesięcy od daty rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej – płatna po pół roku od daty wystawienia polisy

Warunki ubezpieczenia i likwidacji szkód pojazdów określa załącznik nr 1.

Ubezpieczający zastrzega możliwość wypowiedzenia umowy w całości lub w części zgodnie z zapisami zawartymi w Kodeksie Cywilnym z wyjątkiem umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu w przypadku:

- odmowy objęcia przez Ubezpieczyciela ubezpieczeniem OC i AC mienia, w którego posiadanie wszedł Ubezpieczający po zawarciu umowy z Ubezpieczycielem;
- sprzedaży lub rozwiązania umowy dzierżawy, najmu, leasingu bądź innego powodu utraty posiadania mienia objętego ubezpieczeniem przez Ubezpieczonego;
- gdy właściciel pojazdów nie wyrazi zgody na ubezpieczenie jego pojazdów u Ubezpieczyciela.

Oferta zainteresowanego Ubezpieczyciela winna przedstawiać wysokość składki we wszystkich zakresach opisanych w pkt A do F gdyż ubezpieczający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej. Składający ofertę zobowiązany jest załączyć do druku Oferta, zaakceptowany załącznik nr 1 do Zaproszenia lub załącznik zawierający własne propozycje warunków i zasad likwidacji szkód i wypłaty odszkodowania.

W przypadku konieczności przesyłania dokumentacji szkodowej do miejsca wskazanego przez Ubezpieczyciela, znajdującego się poza Białymstokiem będzie on zobowiązany do zwrotu Ubezpieczającemu kosztów przesyłki tej dokumentacji.

Ofertę należy przesać na adres e-mail: dz@kpk.bialystok.pl do dn. **19 listopada 2021 r** do godz. **12.00**.

Pożąda się, aby oferta była przygotowana na druku zgodnie z załączonym wzorem. Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną w dokumentach rejestracyjnych zakładu/towarzystwa lub posiadającą pełnomocnictwo do zaciągania zobowiązań finansowych, do wartości ubezpieczonego mienia. Wszelkie dokumenty przetargowe należy składać wyłącznie w formie elektronicznej.

Oferty będą oceniane pod względem zaproponowanej wysokości składki i zakresu akceptacji warunków ubezpieczenia AC pojazdów i zasad likwidacji szkód, ustalonych przez Ubezpieczającego (Załącznik nr 1).

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną i jak najszerszą akceptacją warunków określonych w załączniku nr 1.

W przypadku złożenia równorzędnych lub zbliżonych ofert, Ubezpieczający zamierza przeprowadzić dodatkowe negocjacje w sprawie warunków ubezpieczenia i wysokości proponowanej składki (z zastrzeżeniem, że nie może ona ulec zwiększeniu) oraz treści umowy.

Ubezpieczający zastrzega możliwość odwołania postępowania bez podania przyczyny.

Przed podpisaniem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający od wybranego Ubezpieczyciela będzie żądał następujących dokumentów:

- informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego dotyczącej Ubezpieczyciela,
- pełnomocnictwa – w przypadku zamiaru podpisania umowy przez pełnomocnika Ubezpieczyciela,
- podpisanych przez Ubezpieczyciela ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie OC, AC, KR i ogólnych warunków ubezpieczenia mienia od kradzieży i innych zdarzeń losowych, z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej.

Warunki ubezpieczenia AC pojazdów i zasady likwidacji szkód w pojazdach użytkowanych przez KPK w 2022 r.

1. Rodzaj pojazdu, jego markę, rok budowy i szacowaną przez Ubezpieczającego wartość zawiera załącznik nr 2 do Umowy. Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o. zamierza przedstawić w załączniku nr 2 pojazdy ubezpieczyć w pełnym zakresie AC. Pojazdy, przy których umieszczono litery **kr** (poz. 100, 102,105 w załączniku nr 2 do zaproszenia) należy ubezpieczyć od kradzieży, pojazd z poz. 100 należy ubezpieczyć dodatkowo w zakresie Assistance. Poza tym będący przedmiotem leasingu autobus musi być ubezpieczony w zakresie NW (litera L w uwagach). Ubezpieczenie poza

odszkodowaniami za szkody materialne winno również obejmować koszty holowania pojazdu uczestniczącego w zdarzeniu drogowym oraz ewentualne ubytki płynów technologicznych (płyn chłodzący, oleje smarowe, płyn w układzie klimatyzacji, czynnik w instalacji ppoż, itp.) będące następstwem zdarzenia drogowego.

2. . Ubezpieczenie pojazdów użytkowanych w zakresie AC(KR, NW) będzie wykonywane na warunkach obowiązujących u Ubezpieczyciela składającego ofertę, z uwzględnieniem poniższych klauzul - jeżeli odbiegają one od warunków obowiązujących u Ubezpieczyciela:
 - 2.1. Wypłacane odszkodowania nie będą objęte podatkiem VAT, z wyjątkiem pojazdu z poz. 103 (dopłata 50% VAT do szkody)
 - 2.2. Odszkodowania obejmują szkody, których szacunkowa wartość przekracza kwotę 300,00 zł netto.
 - 2.3. Ubezpieczyciel zobowiązany będzie do likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania przekraczającego kwotę 300,00 zł niezależnie od Zakładu ubezpieczającego ich sprawcę.
 - 2.4. Wypłata odszkodowań w każdym przypadku, nie będzie pomniejszana o udział własny Ubezpieczającego w szkodzie.
 - 2.5. Wysokość wypłacanych odszkodowań bez względu na rodzaj polisy (OC sprawcy lub AC pojazdu) z jakiej będzie ono wypłacane, nie będzie uwzględniać amortyzacji uszkodzonych i zakwalifikowanych do wymiany lub naprawy części z wyłączeniem: ogumienia, akumulatorów i elementów układu wydechowego
 - 2.6. Odszkodowania muszą obejmować koszty:
 - a) uzupełnienia ubytków płynów, olejów eksploatacyjnych i paliw, jeżeli ten ubytek jest spowodowany pokolizyjnym uszkodzeniem zbiornika lub układu, w którym się one znajdują,
 - b) czyszczenia i mycia pojazdu po akcji ratowniczej wywołanej zdarzeniem losowym lub kolizją,
 - c) zużytych środków w akcji ratowniczej spowodowanej kolizją lub zdarzeniem losowym.
 - 2.7. Odszkodowanie z polisy AC będzie wypłacane w pełnej wysokości kosztów naprawy, określonych notą obciążeniową, bez uwzględniania proporcji: wartości ubezpieczeniowej określonej przez Ubezpieczającego do jego wartości rynkowej – jeżeli jest inna. Ta sama zasada obowiązuje w przypadku szkody całkowitej tj. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie do aktualnej wartości ubezpieczeniowej pojazdu określonej przez zamawiającego, pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie i ewentualnie wypłaconych odszkodowań.
 - 2.8 Wypłaty odszkodowań obejmą także przypadki uszkodzenia pojazdu w przypadku jego samoczynnego, niekontrolowanego przemieszczenia, spowodowanego: ustawieniem pojazdu na pochyłości, awarią hamulca ręcznego lub samoczynnym włączeniem się biegu w automatycznej skrzyni biegów.
 - 2.9. Wypłacone z ryzyka AC odszkodowanie nie pomniejsza wartości ubezpieczeniowej pojazdu.
 - 2.10. Naprawy powypadkowe użytkowanych pojazdów, wykona stacja obsługi Ubezpieczającego, po sporządzeniu niezbędnej dokumentacji i po kosztach określonych przez KPK. Na dzień wysłania zaproszenia wynoszą one:
 - za naprawy pojazdów KPK, gdy odszkodowanie będzie wypłacane z polisy AC Ubezpieczającego z możliwością regresu z polisy OC sprawcy szkody – 100,00 zł (netto) za roboczogodzinę,
 - za naprawy pojazdów KPK gdy odszkodowanie będzie wypłacane z polisy AC Ubezpieczającego bez możliwości regresu – 90,00 zł (netto) za roboczogodzinę.Powyższe koszty będą obowiązywały przez cały 2022 r. Ubezpieczający oświadcza, iż posiada autoryzację producentów autobusów na obsługi techniczne i naprawy użytkowanych (ubezpieczanych) przez siebie pojazdów.
 - 2.10.1. W przypadku konieczności naprawy powypadkowej autobusu lub jego elementu w stacji serwisowej producenta pojazdu, Ubezpieczający w każdym przypadku powiadomi o tym fakcie Ubezpieczyciela pojazdu. Ubezpieczyciel w takim przypadku będzie zobowiązany zaakceptować koszty naprawy uzgodnione uprzednio z serwisem producenta pojazdu.
 - 2.10.2. Koszty naprawy uszkodzonego w zdarzeniu drogowym pojazdu i naprawy jego w serwisie producenta pojazdu zwiększa się o koszty materiałowe i osobowe doprowadzenia pojazdu z zajezdni zamawiającego przy ul. Składowej 7 w Białymstoku do serwisu producenta. Zakład Ubezpieczeniowy składając ofertę musi wyrazić zgodę na powypadkową naprawę pojazdów użytkowanych przez Ubezpieczającego, przez jego stację obsługi.
 - 2.11. W przypadku zwiększenia wartości pojazdu na skutek remontu lub modernizacji, Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do podwyższenia wartości ubezpieczeniowej pojazdu na wniosek Ubezpieczającego i za dodatkową opłatą składki.
3. Zasady likwidacji szkód w pojazdach:
 - 3.1. W przypadku wystąpienia szkody w pojeździe, KPK niezwłocznie zawiadomi telefonicznie

upoważnionego pracownika Ubezpieczyciela, który będzie zobowiązany:

- a) w ciągu 6 godz., od chwili jej zgłoszenia, do delegowania osoby celem wykonania wstępnych oględzin szkody i wykonania dokumentacji fotograficznej – gdy szacunkowa wartość szkody nie przekroczy 10 000,00 zł; zakres wykonania dokumentacji fotograficznej ustala Ubezpieczyciel i on ponosi odpowiedzialność za jej jakość i wszechstronne ukazanie uszkodzonych elementów na wykonanych fotografiach,
- b) w ciągu 2 dnia roboczego od daty zgłoszenia szkody delegować rzeczoznawcę z zakresu techniki samochodowej do jej wyceny i sporządzenia wymaganej dokumentacji – gdy wartość szacunkowa szkody przekroczy kwotę 10 000,00 zł.

Szkody o wartości do 10 000,00 zł będą zgłaszane przez pracownika Ubezpieczającego telefonicznie i niezwłocznie po ich powstaniu, do wskazanego pracownika w godz. 7.00 – 18.00 a w ciągu 10 dni do centrali Ubezpieczyciela. Szkody powyżej tej wartości będą zgłaszane bezpośrednio do centrali Ubezpieczyciela w ciągu 5 dni roboczych od daty ich powstania.

3.2. W przypadku ujawnienia dodatkowych uszkodzeń w toku naprawy (np. elementy wewnętrzne podzespołów) pojazdu nie zauważonych lub niemożliwych do wykrycia w czasie oględzin bezpośrednio po powstaniu szkody, przedstawiciel Ubezpieczającego ponownie wezwie przedstawiciela Ubezpieczyciela do powtórzenia oględzin i uzupełnienia dokumentacji fotograficznej dotyczącej uprzednio zgłoszonej szkody oraz pisemnie uzasadni poszerzenie zakresu naprawy w stosunku do jej opisu przy zgłoszeniu telefonicznym.

3.3. Ubezpieczyciel zobowiązany będzie do oględzin szkody, wykonania dokumentacji fotograficznej i sporządzenia niezbędnej a wymaganej przepisami dokumentacji, wszystkich szkód zgłoszonych przez Ubezpieczającego.

3.4. Opis techniczny szkód w pojazdach i kwalifikację uszkodzonych części, wykona pracownik Ubezpieczającego po uzgodnieniu z przedstawicielem Ubezpieczyciela – wartość szkody nie przekracza 10 000,00 zł. Ubezpieczający (KPK Sp. z o. o.) wymaga od składającego ofertę, zobowiązania się do nieodpłatnego przeszkolenia jego pracownika w zakresie poprawnego wypełniania dokumentacji powypadkowej, dostarczenia druków do opisu szkody i jej zgłoszenia.

3.5. Ubezpieczyciel wskaże siedzibę własnej lub współpracującej z nim agencji na terenie miasta Białegostoku, do której Ubezpieczający będzie doręczał dokumentacje związane z roszczeniami odszkodowawczymi, wynikającymi z zawartej umowy ubezpieczenia. W przypadku braku takiej placówki koszty przesłania dokumentacji będzie pokrywał Ubezpieczyciel.

3.6. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany zgromadzić niezbędną dokumentację szkody (protokół zgłoszenia, oświadczenie sprawcy, dokumentacja fotograficzna i nota obciążeniowa – dyspozycja wypłaty, zestawienie kosztów usunięcia szkody) i na jej podstawie dokonać kwalifikacji wypłacanego odszkodowania tj.

- do bezpośredniej wypłaty z ryzyka AC pojazdu Ubezpieczającego,
- do wypłaty z ryzyka AC pojazdu Ubezpieczającego z późniejszym regresem z polisy sprawcy szkody (nie wpływające na poziom szkodowości Ubezpieczającego).

3.7. Na prośbę Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel przez okres 3 lat po zakończeniu terminu obowiązywania umowy, będzie informował Ubezpieczającego o wypłaconych odszkodowaniach z jego polis/y OC i AC. Informacja musi być dostarczona Ubezpieczającemu w ciągu 14 dni od daty złożenia prośby i ma dotyczyć wypłaconych odszkodowań w okresie w niej określonym. Informacja winna zawierać: datę powstania szkody, nr polisy OC pojazdu, z której wypłacono odszkodowanie, nr szkody i kwotę wypłaconego odszkodowania w zł. Zakład Ubezpieczeniowy umożliwi wgląd w dokumentację postępowania powypadkowego, dotyczącą określonych szkód wypłacanych z polisy OC pojazdów Ubezpieczającego.

3.8. KPK wymaga, aby wypłata odszkodowania następowała w terminie 14 dni od daty przesłania noty obciążeniowej określającej koszty naprawy.

4. Warunki ubezpieczenia AC pojazdów wprowadzonych do użytkowania w trakcie realizacji umowy lub wygaśnięcie polisy pojazdów ubezpieczonych. KPK wymaga, aby składka ubezpieczeniowa AC dla pojazdów wprowadzanych do eksploatacji po zawarciu umowy ubezpieczeniowej na 2022 r była wyliczana wg wartości ubezpieczeniowej określonej przez Ubezpieczającego i taryfy składkowej obowiązującej w dniu podpisania umowy ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa takiego pojazdu w zakresie AC będzie obejmować okres od daty jego wprowadzenia do użytkowania, do końca 2022 r. Opłata składki ubezpieczeniowej AC dla pojazdów wprowadzonych do użytkowania (z wygasającą polisą) i zakresem opisanym w ust 4 nastąpi jednorazowo, w uzgodnionym terminie.

5. Ubezpieczający dopuszcza możliwość korespondencji związanej z likwidacją szkody drogą elektroniczną.

6. W przypadku zmiany sposobu wykorzystania pojazdu lub wycofania jego z eksploatacji, Ubezpieczający może w dowolnym momencie zrezygnować z korzystania z ochrony ubezpieczeniowej w zakresie AC i wycofać opłaconą składkę z niewykorzystanej części okresu ubezpieczenia

7. Informujemy, że na podstawie zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia w ryzykach komunikacyjnych dostarczonych przez ubezpieczycieli wysokość wypłaconych odszkodowań z polis ubezpieczenia

komunikacyjnego OC i AC wyniosła:

- za 12 miesięcy 2019 roku - 370 749 zł
- za 12 miesięcy 2020 roku - 304 081 zł
- za trzy kwartały 2021 roku - 309 731 zł

Inne informacje.

1. W przypadku wątpliwości zapytania można kierować do p. Leszka Danilczuka, tel. 857424537 lub mailem: szkody@kpk.bialystok.pl.
2. W przypadku zastrzeżeń co do przejrzystości wykonywanych czynności w postępowaniu przez osobę prowadzącą, Wykonawca może złożyć skargę do Prezesa Zarządu KPK Sp. z o. o. w terminie 3 dni od daty powzięcia wiadomości o nieprawidłowo wykonanej czynności.
3. Niniejsze zaproszenie do udziału w postępowaniu związane jest z działalnością sektorową KPK w związku i w zakresie świadczonych przez KPK usług transportowych, polegających na udostępnianiu i obsłudze sieci przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie transportu autobusowego, zaś szacowana wartość zamówienia będzie mniejsza niż proggi unijne, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11.09.2019 – Prawo zamówień publicznych.

Ubezpieczający

WICEPREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Ignacy Ireneusz Anurukiewicz

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Cezary Zajkowski

Zakończenie okresu ubezpieczenia w poz. 1-109 - 31.12.2022 r.

Wykaz autobusów KPK - ubezpieczenie OC, AC w 2022 r - Załącznik nr 2

Lp.	Marka typ i rodzaj Nr rejestr.	Nr nadwozia Nr boczny	Rok bud	Pojemność silnika ilość miejsc	Suma ubezpiec AC (zł)	Składka ubezpiec OC /AC zł	Numer polisy ubezpz. OC/AC	Uwagi
1	Mercedes Benz 628 BI 9364F	WEB6283101324922 505	2008	7201 106	60000			
2	Mercedes Benz 628 BI 9614F	WEB6283101324923 506	2008	7201 106	60000			
3	Mercedes 628.02 Citaro BI 5996S	WEB62805413125898 507	2013	10667 99	120000			
4	Mercedes 628 B01 Conecto BI 8525X	WEB62833113269723 508	2016	10667 106	160000			
5	Solaris Urbino 12 BI 7303H	SUU241161AB008156 400	2010	9186 97	60000			
6	Solaris Urbino 12 BI 7313H	SUU241161AB008157 401	2010	9186 97	60000			
7	Solaris Urbino 12 BI 7312H	SUU241161AB008158 402	2010	9186 97	60000			
8	Solaris Urbino 12 BI 7047L	SUU241161CB010630 403	2012	9186 97	80000			
9	Solaris Urbino 12 BI 7049L	SUU241161CB010632 405	2012	9186 97	80000			
10	Solaris Urbino 12 BI 7050L	SUU241161CB010640 406	2012	9186 97	80000			
11	Solaris Urbino 12 BI 7051L	SUU241161CB010641 407	2012	9186 97	80000			
12	Solaris Urbino 12 BI 7052L	SUU241161CB010642 408	2012	9186 97	80000			
13	Solaris Urbino 12 BI 409CK	SUU241161KB020868 409	2019	10837 89	250000			
14	Solaris Urbino 12 BI 410CK	SUU241161KB020869 410	2019	10837 89	250000			
15	Solaris Urbino 12	SUU241161KB020870		10837				

	BI 411CK	411	2019	89	250000		
16	Solaris Urbino 12 BI 412CK	SUU241161KB020871 412	2019	10837 89	250000		
17	Solaris Urbino 12 BI413CW	SUU241161LB021446 413	2020	10837 89	270000		
18	Solaris Urbino 12 BI414CW	SUU241161LB021447 414	2020	10837 89	270000		
19	Solaris Urbino 18 BI 7330H	SUU341211AB008132 450	2010	9186 166	70000		
20	Solaris Urbino 18 BI 7329H	SUU341211AB008133 451	2010	9186 166	70000		
21	Solaris Urbino 18 BI 7327H	SUU341211AB008134 452	2010	9186 166	70000		
22	Solaris Urbino 18 BI 7328H	SUU341211AB008135 453	2010	9186 166	70000		
23	Solaris Urbino 18 BI 7326H	SUU341211AB008136 454	2010	9186 166	70000		
24	Solaris Urbino 18 BI 7325H	SUU341211AB008137 455	2010	9186 166	70000		
25	Solaris Urbino 18 BI 7331H	SUU341211AB008138 456	2010	9186 166	70000		
26	Solaris Urbino 18 BI 7332H	SUU341211AB008139 457	2010	9186 166	70000		
27	Solaris Urbino 18 BI 7333H	SUU341211AB008140 458	2010	9186 166	70000		
28	Solaris Urbino 18 BI 7334H	SUU341211AB008141 459	2010	9186 166	70000		
29	Solaris Urbino 18 BI 7337H	SUU341211AB008142 460	2010	9186 166	70000		
30	Solaris Urbino 18 BI 3530L	SUU341211BB010016 461	2011	9186 157	80000		
31	Solaris Urbino 18 BI 3531L	SUU341211BB010017 462	2011	9186 157	80000		

32	Solaris Urbino 18 BI 3532L	SUU341211BB010018 463	2011	9186 157	80000		
33	Solaris Urbino 18 BI 3533L	SUU341211BB010019 464	2011	9186 157	80000		
34	Solaris Urbino 18 BI 3534L	SUU341211BB010020 465	2011	9186 157	80000		
35	Solaris Urbino 18 BI 3535L	SUU341211BB010021 466	2011	9186 157	80000		
36	Solaris Urbino 18 BI 7036L	SUU341161CB010612 467	2012	9186 157	90000		
37	Solaris Urbino 18 BI 7037L	SUU341161CB010613 468	2012	9186 157	90000		
38	Solaris Urbino 18 BI 7038L	SUU341161CB010614 469	2012	9186 157	90000		
39	Solaris Urbino 18 BI 7039L	SUU341161CB010615 470	2012	9186 157	90000		
40	Solaris Urbino 18 BI 7040L	SUU341161CB010616 471	2012	9186 157	90000		
41	Solaris Urbino 18 BI 7041L	SUU341161CB010617 472	2012	9186 157	90000		
42	Solaris Urbino 18 BI 7042L	SUU341161CB010618 473	2012	9186 157	90000		
43	Solaris Urbino 18 BI 7043L	SUU341161CB010619 474	2012	9186 157	90000		
44	Solaris Urbino 18 BI 7044L	SUU341161CB010620 475	2012	9186 157	90000		
45	Solaris Urbino 18 BI 7045L	SUU341161CB010621 476	2012	9186 157	90000		
46	Solaris Urbino 18 BI 7046L	SUU341161CB010622 477	2012	9186 157	90000		
47	Mercedes Conecto BI 478AL	WEB62834113281222 478	2018	10677	280000		
48	Mercedes Conecto	WEB62834113281539		10677			

BI 479AL			479	2018			280000		
49 Mercedes Conecto BI 480AL	WEB62834113281540	480	2018		10677		280000		
50 Mercedes Conecto BI 481AL	WEB62834113281541	481	2018		10677		280000		
51 Mercedes Conecto BI 482AL	WEB62834113281542	482	2018		10677		280000		
52 Mercedes Conecto BI 483AL	WEB62834113281543	483	2018		10677		280000		
53 Solaris Urbino 18 BI 484CK	SUU341211KB020853	484	2019		10837		320000		
54 Solaris Urbino 18 BI 485CK	SUU341211KB020854	485	2019		10837		320000		
55 Solaris Urbino 18 BI 486CV	SUU341211LB021448	486	2020		10837		350000		
56 Solaris Urbino 18 BI 487CV	SUU341211LB021449	487	2020		10837		350000		
57 Solaris Urbino 18 BI 488CV	SUU341211LB021450	488	2020		10837		350000		
58 Mercedes 0530G BI 3785J	WEB62828510602958	611	2010		10677		100000		
59 Mercedes 0530G BI 3786J	WEB62828510602959	612	2010		10677		100000		
60 Mercedes 0530G BI 3788J	WEB62828510602960	613	2010		10677		100000		
61 Mercedes 0530G BI 3784J	WEB62828510602961	614	2010		10677		100000		
62 Mercedes 0530G BI 3905J	WEB62828510602962	615	2010		10677		100000		
63 Mercedes 0530G BI 3790J	WEB62828510602963	616	2010		10677		100000		
64 Mercedes 0530G BI 3764J	WEB62828510602964	617	2010		10677		100000		

65	Mercedes 0530G BI 3906J	WEB62828510602965 618	2010	10677 166	100000		
66	Mercedes 0530G BI 1628R	WEB62825413126716 619	2013	10677 153	140000		
67	Mercedes 0530G BI 1627R	WEB62825413126717 620	2013	10677 153	140000		
68	Mercedes 0530G BI 1167R	WEB62825413126718 621	2013	10677 153	140000		
69	Mercedes 0530G BI 4068U	WEB62825410606486 622	2015	10677 142	200000		
70	Mercedes 0530G BI 4067U	WEB62825410606487 623	2015	10677 142	200000		
71	Mercedes 0530G BI 4154U	WEB62825410606485 624	2015	10677 142	200000		
72	Mercedes 0530G BI 4251U	WEB62825410606489 625	2015	10677 142	200000		
73	Mercedes 0530G BI 4156U	WEB62825410606488 626	2015	10677 142	200000		
74	Mercedes B02 Conecto BI 0444W	WEB62832413271225 627	2015	10677 141	200000		
75	Mercedes Citaro G BI 628EN	WEB62823613137806 628	2019		400000		
76	Man A23 Lion's City G BI 91216	WMAA23ZZ66R003476 650	2006	10518 179	40000		
77	Man A23 Lion's City G BI 91447	WMAA23ZZ26R003474 651	2006	10518 179	40000		
78	Man A23 Lion's City G BI 91217	WMAA23ZZ46R003475 652	2006	10518 179	40000		
79	Man A23 Lion's City G BI 90924	WMAA23ZZ27R003489 653	2006	10518 179	40000		
80	Man A23 Lion's City G BI 90923	WMAA23ZZ47R003493 654	2006	10518 179	40000		
81	Man A21 Lion's City	WMAA21ZZX7R003521		10518			

Handwritten signature

98	specjalny autobus Jelcz 043 BI 46A		500	1985	11781				
99	International THOMAS BI 3935S	1HVBBABPOVH325533 550	2001	43	0				
100	Ford Mondeo osobowy BI 228AT	WFOEXXWPCEGD76407	2016 207	1997 5	48000			kr + Assistance	
101	specjalny Man 26.464 BI 7049F	WMAT401880M279117 103	1999	12816 2	8000				
102	Citroen Jumpy BI908CU	VF7VFAHKHKZ050229 208	2019	1 997 2	56000			kr	
103	specjalny - Jelcz PR 06 6716K	70740702 100	1969	11781 6	0				
104	cięż. - Mercedes - Benz 1838EURO1/2 BI 2756J	WDB6551381K221978 240	1996	11967 4	0				
105	Ford Transit ciężarowy BI 2083U	WFOXXTTFXCA02162 104	2012	2198 2	16000			kr	
106	wózek widłowy - CAT GP25N	ET17DL52124	2008	1	0			OC	
107	koparko-ładowarka CAT	SNL00832	2007	1	0			OC	
108	Przyczepka SZCZUPAK	YU100A013KP617165	2019					OC	
109	Mercedes 1833 PŁUGOPIASKARKA BI 938FN	WDB9525631L036306 241	2005	7201 2					
110	Mercedes 1833 PŁUGOPIASKARKA BI 082FP	WDB9525631L350241 242	2008	7201 2					

KPK Sp. z o. o. posiada kilka budynków i budowli, które mają różne przeznaczenie. Są one zbudowane na należących do niego posesjach, zlokalizowanych w Białymstoku przy ul. Składowej 7 i 11. Ich wartość określa poniższa tabela.

Wykaz budynków i budowli podlegających ubezpieczeniu.

Lp	Nazwa obiektu	Szacunkowa wartość w zł	Rok budowy
1	Budynek dyspozytorski ul Składowa 11	210 000,00	1977
2	Budynek administracyjny ul. Składowa 7	1 000 000,00	1972
3	Budynek pomocniczy stacji obsługi	595 000,00	1972
4	Budynek i wiata stacji paliw	75 000,00	1972
5	Budynek kotłowni	95 000,00	1972
6	Budynek magazynowy	80 000,00	1984
7	Budynek biurowo - warsztatowy	4100 000,00	2011
8	Budynek agregatu prądowórczego	35 000,00	1984
7	Budynek stacji kontroli pojazdów	278 000,00	2003
8	Budynek myjni autobusowej	290 000,00	2005
9	Płyty wykonane z siatki i prętów metalowych okalających place przy ul. Składowej 7 i 11	100000,00	2014 2010 2007
10	Słupy metalowe i instalacja oświetlenia placów przy ul. Składowej 7 i 11	20 000,00	2011 2010
11	Instalacja fotowoltaiczna 202 kW (643 panele) umieszczona na stałe na budynkach KPK	1 100 000,00	2020

Łącznie: **7 978 000,00 zł**

Uwagi:

1. Budynki w poz. 1 -8 są murowane; poz. 7 budynek w części murowany a w części z płyt warstwowych; poz. 8 budynek z płyt warstwowych montowanych na konstrukcji stalowej.
2. Zakres ubezpieczenia uwzględnia pokrycie szkód w ubezpieczonych budynkach i budowlach oraz w ich wyposażeniu spowodowanych przez pojazdy będące w posiadaniu Ubezpieczającego do kwoty 60 000 zł na jedną lub na wszystkie szkody.

Ubezpieczający

WICEPREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Ignacy Ireneusz Andrukiewicz

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Cezary Zajkowski

KPK Sp. z o. o. prowadząc działalność korzysta z różnych składników mienia. Ich rodzaj i szacunkową wartość określają tabele poniżej. Mienie to winno być ubezpieczone w 2022 r w zakresie:

a) Wykaz mienia, do ubezpieczenia od ognia i innych zdarzeń losowych oraz sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk :

Lp	Oznaczenie mienia	Wartość ubezpieczeniowa (tys. zł)
1	Maszyny, urządzenia i wyposażenie w budynkach	4 106,20
2	Gotówka w kasie	20,00
3	Magazynowe środki obrotowe	250,00
4	Sprzęt elektroniczny od wszystkich ryzyk	80,00

Ww. mienie przechowywane jest w budynkach murowanych, całodobowo dozorowanych. Mienie opisane w ww. tabeli jest przechowywane w pomieszczeniach z instalacją alarmową. Wypłata odszkodowań w każdym przypadku, nie będzie pomniejszana o udział własny Ubezpieczającego w szkodzie.

b) Wykaz mienia, do ubezpieczenia od kradzieży i kradzieży z włamaniem:

Lp	Oznaczenie mienia	Wartość ubezpieczeniowa (tys. zł)
1	Maszyny, urządzenia i wyposażenie w budynkach	40,00
2	Gotówka w kasie	20,00
3	Magazynowe środki obrotowe	50,00
4	Ubezpieczenie mienia (przedmiotów osobistego użytku) i wartości pieniężnych 208 kierowców KPK Sp. z o. o. w czasie wykonywania obowiązków służbowych do kwoty 700 zł na osobę	145,60

Ww. mienie (z wyłączeniem poz. 4) jest objęte tradycyjnym systemem dozoru a poz. 1, 2 i 3 są objęte systemem alarmowym. Sprzęt komputerowy i biurowy rozmieszczony jest w czterech budynkach położonych przy ul. Składowej 7 i 11 w Białymstoku.

Zakres ubezpieczenia określony w poz. 4 obejmuje system pierwszego ryzyka wg wartości rzeczywistej (dla przedmiotów osobistego użytku), wg wartości nominalnej (dla wartości pieniężnych) oraz pojedynczego zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową. Łączna suma ubezpieczenia będzie ulegać zmniejszeniu o wypłacone kwoty odszkodowań. Ubezpieczenie jest bezimienne (bez wykazu osób ubezpieczonych). Ubezpieczenie uwzględnia franszyzę integralną do kwoty 99,00 zł i nie uwzględnia udziału własnego w szkodzie.

Ubezpieczający

WICEPREZISZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Ignacy Ireneusz Andrukiewicz

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Cezary Zajkowski

KPK Sp. z o. o. prowadzi działalność w zakresie usług: badania techniczne (diagnostyczne) pojazdów, mycie i naprawy pojazdów, wymiana ogumienia, naprawa układów klimatyzacji oraz dzierżawa lokali w budynkach.

Ubezpieczający ocenia swoją odpowiedzialność z tytułu prowadzonej ww. działalności i w związku z posiadaniem mienia w tym za szkody wyrządzone komukolwiek przez ruch przedsiębiorstwa do sumy 400 tys. zł na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia. Ubezpieczenie ma obejmować zakres deliktowy i kontraktowy.

Ubezpieczenie będzie wykonywane na podstawie ogólnych warunków obowiązujących u Ubezpieczyciela dla tego typu ryzyka z włączeniem klauzuli:

- odpowiedzialności pracodawcy za szkody wyrządzone pracownikom,
- odpowiedzialności Ubezpieczyciela za szkody w mieniu powierzonym Ubezpieczającemu w celu wykonania napraw lub usług,
- odpowiedzialności za użytkowanie maszyn i pojazdów wolnobieżnych,
- odpowiedzialności za skażenie środowiska.

W ubezpieczeniu OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej w każdym przypadku nie będzie stosowany udział własny Ubezpieczonego w szkodzie.

Ubezpieczający

WICEPREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Ignacy Ireneusz Andrukiewicz

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Cezary Zajkowski

- w zakresie OC dla przyczepki SZCZUPAK zł
(słownie:),

2. Dobrowolne ubezpieczenie w zakresie AC komunikacyjnego pojazdów użytkowanych przez KPK i ustalą składkę ubezpieczenia **AC** pojazdów (autobusów 97 szt.) z uwzględnieniem warunków określonych w załączniku nr 1 do Zaproszenia/*, na warunkach własnych/*

- autobusy w zakresie AC (97 szt.) w kwocie łącznej zł
(słownie) i przyjmuję współczynnik % w wysokości% od wartości ubezpieczeniowej pojazdu określonej przez zamawiającego.
- w zakresie AC + Kr dla sam. ciężarowego Ford - zł
(słownie) - współczynnik % do wartości pojazdu w wysokości %,
- w zakresie AC dla sam. specjalnego Man - zł
(słownie) - współczynnik % do wartości pojazdu w wysokości %
- w zakresie AC + Kr + Assistance dla sam. osobowego Ford Mondeo - zł
(słownie) - współczynnik % do wartości pojazdu w wysokości %,
- w zakresie AC + Kr dla samochodu (Citroen Jumpy) - zł
(słownie) - współczynnik % do wartości pojazdu w wysokości %.
- w zakresie AC dla sam. specjalnego Mercedes 1833 – 2005 r. zł
(słownie) - współczynnik % do wartości pojazdu w wysokości %
- w zakresie AC dla sam. specjalnego Mercedes 1833 – 2008 r. zł
(słownie) - współczynnik % do wartości pojazdu w wysokości %

3. Dobrowolne ubezpieczenie wartości materialnych i pieniężnych stanowiących majątek Ubezpieczającego z uwzględnieniem klauzul ujętych w zaproszeniu.

- 3.1. Składka za ubezpieczenie budynków i budowli wynosi:
 - zł (słownie)
- 3.2 Składka za ubezpieczenie mienia od ognia i innych zdarzeń losowych z uwzględnieniem klauzuli dotyczącej szkód w urządzeniach elektronicznych i elektrycznych związanych z przepięciami wynosi:
 - zł (słownie)
- 3.3. Składka za ubezpieczenie mienia od kradzieży i kradzieży z włamaniem wynosi:
 - zł (słownie)
- 3.4. Składka za ubezpieczenie OC od prowadzonej działalności gospodarczej wynosi:
 - zł (słownie)
- 3.5. Składka za ubezpieczenie sprzętu elektronicznego wynosi:
 - zł (słownie)

4. Łączna składka ubezpieczeniowa mienia KPK w zakresach opisanych w pkt 1- 3 na 2022 r wynosi :
.....zł (słownie).

5. Wyznaczam terminy płatności składki:

Składka ubezpieczeniowa określona w pkt 1- 3 – płatna będzie:

- jednorazowo /* do dnia2022 r,
- w ratach/*

I – rata w kwocie zł do dnia

II – rata w kwociezł do dnia w formie przelewu na rachunek w banku

.....

nr rachunku.....

6 Opcja ubezpieczenia pojazdów i maszyn.

6.1. Zobowiązuję / nie zobowiązuję/* się do wyliczania składki ubezpieczeniowej w zakresie OC i AC, NNW dla pojazdów wprowadzanych do eksploatacji lub pojazdów i maszyn z wygasającą polisą i ubezpieczanych w 2022 r wg taryfy obowiązującej w dniu składania oferty, na okres ubezpieczeniowy objęty niniejszą ofertą./*

Składka wyniesie:

a) składka OC dla pojazdów/maszyn objętych opcją ubezpieczenia w trakcie trwania umowy wyniesie;

- dla 1 szt. koparko - ładowarki własnej z wygasającą polisą wyniesie zł,
- dla 1 szt. wózek widłowy własnej z wygasającą polisą wyniesie zł,
- dla 1 szt. autobusu wprowadzanego do użytkowania wyniesie zł,

b) składka AC dla pojazdów w trakcie trwania umowy wyniesie:

- dla 1 szt. autobusu wprowadzanego do użytkowania w 2022 r. wyniesie% wartości pojazdu określonej przez Ubezpieczającego,

c) składka roczna NNW dla autobusu zakupionego w 2022 r. wyniesie zł.

6.2 Składka ubezpieczeniowa za pojazdy nowo ubezpieczane będzie płatna:

- a) za okres od daty wprowadzenia do użytkowania lub wygaśnięcia polisy do dnia 31.12.2022 r, płatna jednorazowo w uzgodnionym terminie,
- b) za okres od 01.01.2022 r do upływu 12 miesięcy, płatna jednorazowo w dniu 31.12.2022 r. z możliwością nieopłacenia w przypadku wcześniejszego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia.

7. Oświadczenia i zobowiązania:

Akceptuję w /całości/*części/* przedstawione przez Ubezpieczającego warunki ubezpieczenia i zasady likwidacji szkód w pojazdach/*. Przedstawiam własne warunki ubezpieczenia i zasady likwidacji szkód w pojazdach/*.

7.1. Oświadczam, że uważam się za związanego ofertą do dnia 31.12.2022 r.

7.2. Zobowiązuję się do wykonania dokumentacji fotograficznej i oględzin szkody w pojeździe w ciągu godz. od chwili jej telefonicznego zgłoszenia przez pracowników Ubezpieczającego. Za zakres wykonanej dokumentacji fotograficznej i jej jakość przyjmuję pełną odpowiedzialność.

7.3. Oświadczam, że odszkodowanie za szkody w pojazdach, powstałe w zdarzeniach drogowych będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez pomniejszania o udział własny w szkodzie oraz amortyzacji uszkodzonych części, niezależnie od wartości rynkowej pojazdu i bez pomniejszania sumy ubezpieczenia AC po wypłacie odszkodowania.

7.4. Upoważniam Ubezpieczającego do wykonywania napraw powypadkowych własnych. dzierżawionych i leasingowanych pojazdów w swojej stacji obsługi.

7.5. Zobowiązuję się do przeszkolenia pracownika ubezpieczającego w zakresie prawidłowego wypełniania dokumentów zgłoszenia i opisu szkody.

7.6. Zobowiązuję się do zwrotu kosztów przesyłki dokumentacji szkód materiałowych i osobowych do mojej siedziby w /*. Dokumentacja dotycząca szkód będzie przekazywana do mojego przedstawiciela mającego siedzibę w Białymstoku, ul/*

*/ niepotrzebne skreślić

Białystok dnia

.....
podpis uprawnionego przedstawiciela