

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr. ES- 20/5/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzecznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - Mercedes Benz O 405 N |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WDB61240213083735 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 11967 ccm / 157W |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 1996 / 1996-05-02 |
| 7. DMc | - 18 000 kg |
| 8. Masa własna | - 11 000 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 930 372m |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru granatowego |
| 11. nr. rej. | - BI 8521C |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 501 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 22-02-2012 w Stacji Obsługi KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7 .

Dowód rejestracyjny BAG 3570937 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2010-10-19

Pojazd używany, sprawny technicznie.

Silnik uruchamia się łatwo, pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów
- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami
- układ wydechowy szczelny, dymienie w normie
Układ kierowniczy z minimalnymi luzami na kole kierowniczym
Oświetlenie kompletne, sprawne, wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne
Skrzynia biegów sprawna reaguje poprawnie
- obudowa skrzyni biegów czysta, bez widocznych wycieków oleju z uszczelnień
Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy
Elementy podwozia z widocznymi znacznymi śladami korozji
Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,
z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia
Logo KPK nieczytelne

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia, zawiera się między /120 do 250/ mikronów

Dolna część zderzaka przedniego popękana
Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 28 w dobrym stanie technicznym, z drobnymi odkształceniami eksploatacyjnymi i miejscowymi drobnymi uszkodzeniami obić tapicerskich
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie, odklejona przy czterech podestach i ścianie środkowej pomostu
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej czytelne, sprawne

Koła jezdne szt. 6, ogumienie na wszystkich kołach Michelin, Dunlop 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 5 mm do 7mm
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, sprawny technicznie, intensywnie wyeksploatowany stan utrzymania dobry

Autobus miejski niskopodwoziowy Mercedes Benz 405 GN nie posiada notowań rynkowych w Info- Ekspert Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1995 – 2000/ oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 9 000 do 20 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 189 miesięcy = 1 104 000 km

Przebieg niższy od normatywnego 1 104 000 km – 930 372 m = 173 628 km

Korekta dodatnia z uwagi na przebieg + 5%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 8%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna - 8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok. 10 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 37 200 zł netto

$$10\ 000\ E \times 4,18\ \text{zł} = 41\ 800\ \text{zł}$$

$$41\ 800\ \text{zł} - 11\% = 37\ 202\ \text{zł}$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 37 200 zł netto


Aktualna wartość pojazdu:

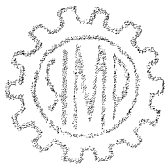
Netto – 37 200 zł

Słownie: Trzydzieści siedem tysięcy dwieście netto

Załącznik:

- serwis fotograficzny, foto szt. 12

 Rzeczoznawca
techniki motoryzacyjnej
z wyjątkiem drogowego
Nr 5735/80 inż. Jan Stroczkowski



OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN NG 272 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA110827B012433 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 6871ccm / 184 W |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 1994 / 1994-02-01 |
| 7. DMc | - 28 000 kg |
| 8. Masa własna | - 14 800 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 855 877 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru białe zielonego |
| 11. nr. rej. | - BI 6351C |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 607 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 29-02-2012 w Stacji Obsługi KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7 .

Dowód rejestracyjny BAG 4005060 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2010-11-23

Pojazd używany, sprawny technicznie,

Silnik uruchamia się łatwo, pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów

- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

- układ wydechowy szczelny, dymienie w normie

Układ kierowniczy bez wyczuwalnych luzów na kole kierowniczym

Oświetlenie kompletne, sprawne, wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne

Skrzynia biegów sprawna reaguje poprawnie

- obudowa skrzyni biegów czysta, bez widocznych wycieków oleju z uszczelnień

Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Elementy podwozia z widocznymi licznymi miejscowymi śladami korozji

Nadwozie z widocznymi drobnymi odkształceniami zewnętrznych elementów nadwozia w części dolnej,

z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia

Widoczna liczna korozja i ubytki lakieru, szczególnie błotników w rejonach nadkoli

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia, zawiera się między /120 do 250/ mikronów
Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 48 intensywnie wyeksploatowane z licznymi odkształceniami eksploatacyjnymi i miejscowymi uszkodzeniami obić tapicerskich
- fotel kierowcy ze zniszczonym siedziskiem
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymanie czyste
- wskaźniki deski rozdzielczej czytelne, sprawne

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na wszystkich kołach Dunlop 278/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 8 mm do 12mm
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, sprawny technicznie, intensywnie wyeksploatowany stan utrzymania dobry

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN NG 272 nie posiada notowań rynkowych w Info-Expert Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1994 – 1995/ oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 4 400 do 9 500 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 216 miesięcy = 1 236 000 km
Przebieg niższy od normatywnego 1 236 000 km – 855 km = 381 km
Korekta dodatnia z uwagi na przebieg + 7%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 14%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna - 8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok. 4 500 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 15 950 zł netto

$$4\,500\text{ E} \times 4,18 = 18\,810\text{ zł}$$

$$18\,810\text{ zł} - 15\% = 15\,988\text{ zł}$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 15 950 zł netto

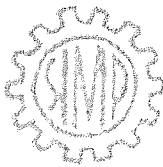
Aktualna wartość rynkowa pojazdu:

Netto – 15 950 zł

Słownie: Piętnaście tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt zł netto

Załącznik:

- serwis fotograficzny, foto szt. 20



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr. ES- 20/8/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - Mercedes Benz 405 GN |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WDB61251213081206 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 11967ccm / 184 W |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 1995 / 1995-09-11 |
| 7. DMc | - 26 600 kg |
| 8. Masa własna | - 16 250 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 700 835 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru biało zielony |
| 11. nr. rej. | - BI 7736C |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 658 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 22-02-2012 w Stacji Obsługi KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7

Dowód rejestracyjny BAG 4229863 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2010-12-10

Pojazd używany, sprawny technicznie,

Silnik uruchamia się łatwo, pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów
- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami
- układ wydechowy szczelny, dymienie w normie
Układ kierowniczy bez wyczuwalnych luzów na kole kierowniczym
Oświetlenie kompletne, sprawne, wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne
Skrzynia biegów sprawna reaguje poprawnie
- obudowa skrzyni biegów czysta, bez widocznych wycieków oleju z uszczelnień
Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy
Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,
z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia
Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o różnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia, zawiera się między /120 do 250/ mikronów

Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 55 w dobrym stanie technicznym, z drobnymi odkształceniami eksploatacyjnymi i miejscowymi drobnymi uszkodzeniami obić tapicerskich
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej czytelne, sprawne

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na wszystkich kołach Continental, Dunlop 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 8 mm do 12mm

Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, sprawny technicznie, stan utrzymania dobry

Autobus miejski niskopodwoziowy Mercedes Benz 405 GN nie posiada notowań rynkowych w Info-Expert Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1995 – 2000/ oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 9 000 do 20 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 195 miesięcy = 1 128 000 km

Przebieg niższy od normatywnego 1128 000 km – 700 835 m = 699 707 km

Korekta dodatnia z uwagi na przebieg + 5%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna - 2

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna - 8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok. 9 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 35 700 zł netto

$$9\ 000\ E \times 4,18\ zł = 37\ 620\ zł$$

$$37\ 620\ zł - 5\% = 35\ 739\ zł$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 35 700 zł netto

Aktualna wartość pojazdu:

Netto – 35 700 zł

Słownie: Trzydzieści pięć tysięcy siedemset zł netto

Załącznik:

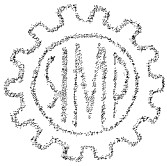
- serwis fotograficzny , foto szt. 12



Rzecznik
techniki inżynierskiej
i ruchu drogowego

Nr 5736/80

Inż. Jan Szlachetkowski



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr: ES- 20/10/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN A 11 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA111 836B016445 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 9973 ccm / 228 W |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 1997 / 1997-12-11 |
| 7. DMc | - 28 000 kg |
| 8. Masa własna | - 15 300 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 640 581 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru |
| 11. nr. rej. | - BI 5141E |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 670 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 29-02-2012 w Stacji Obsługi KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7 .

Dowód rejestracyjny BAH1240801 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2011-04-12

Pojazd używany, sprawny technicznie,

Silnik uruchamia się łatwo, pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów

- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

- układ wydechowy szczelny, dymienie w normie

Układ kierowniczy bez wyczuwalnych luzów na kole kierowniczym

Oświetlenie kompletne, sprawne, wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne

Skrzynia biegów sprawna reaguje poprawnie

- obudowa skrzyni biegów czysta, bez widocznych wycieków oleju z uszczelnień

Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi śladami korozji

Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,

z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia , zawiera się między /300 do 450/ mikronów

Tylne narożniki po naprawie blacharsko lakierniczej oraz boku nadwozia w kilkunastu miejscach, Gdzie powłoka lakiernicza sięga grubości 350 mikronów do 1200 mikronów
Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 48 w dobrym stanie technicznym, z drobnymi odkształceniami eksploatacyjnymi i miejscowymi drobnymi uszkodzeniami obić tapicerskich
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej czytelne, sprawne

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na wszystkich kołach Michelin, Dunlop 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 8 mm do 12mm, zużycie ok. 40%
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, sprawny technicznie, stan utrzymania dobry

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN A 11 nie posiada notowań rynkowych w Info-Ekspert Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1997 – 1998/ oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 6 000 do 8 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 170 miesięcy = 988 000 km
Przebieg niższy od normatywnego 988 0000 km – 640 581 km = 347 419 km
Korekta dodatnia z uwagi na przebieg + 6%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 8%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna - 8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok. 6 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 22 550 zł netto

$$6\ 000\ E \times 4,18\ \text{zł} = 25\ 080\ \text{zł}$$

$$25\ 080\ \text{zł} - 10\% = 22\ 572\ \text{zł}$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 22 550 zł netto

Aktualna wartość pojazdu:

Netto – 22 550 zł

Słownie: Dwadzieścia dwa tysiące pięćset pięćdziesiąt zł netto

Załącznik:

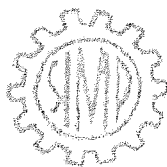
- serwis fotograficzny , foto szt. 16



Rzecznik
techniki motoryzacyjnej
i ruchu drogowego

Nr 5733/80

inż. Jan Sroczkowski



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr. ES- 20/3/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN NG 312 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA111982R000029 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 9973 ccm / kW |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 1998 / 1998-10-01 |
| 7. DMc | - 27 000 kg |
| 8. Masa własna | - 14 500 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 840 814 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru biał zielonego |
| 11. nr. rej. | - BIM 3970 |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 679 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 22-02-2012 na parkingu KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7 .

Dowód rejestracyjny BAG 3749457 wystawiony na Zleceniodawcę

Pojazd używany, niesprawny technicznie.

Silnik uruchamia się po kilku pokręceniach wału korbowego rozrusznikiem
- pracuje głośno i nierównomiernie na wolnych obrotach
- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

Skrzynia biegów niesprawna.

- mechanizm przełączania biegów nie funkcjonuje
- obudowa skrzyni biegów widocznymi rozszczelnieniami

Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,

z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia , zawiera się między /260 do 300/ mikronów

Tylnie narożniki nadwozia po naprawie z użyciem szpachki. Grubość powłoki lakierniczej do 1200 mikronów

Widoczna korozja w otoczeniu nadkoli, intensywniejsza z lewej strony nadwozia autobusu
Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji. bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 48 z widocznymi śladami znacznego zużycia, obicia tapicerskie z widocznymi miejscowymi uszkodzeniami.
- na czterech siedzeniach, zerwane siedziska
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki, deski rozdzielczej nie sprawdzone

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na kołach Michelin, Dunlop 275/70R22.5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 8 mm do 15 mm,
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, niesprawny technicznie, stan utrzymania dostateczny

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN NG 312 nie posiada notowań rynkowych w Info-Ekspert
Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1998 – 2000/
oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 3 500 do 15 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 163 miesiące = 1 000 000 km

Przebieg niższy od normatywnego 1 000 000 km – 651 600 km = 349 400 km

Korekta dodatnia z uwagi na przebieg + 5%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 16%

Naprawy – korekta ujemna – 5%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna -8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok.
4 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 13 000 zł netto

$$4\ 000\ E \times 4,18 = 16\ 720\ zł$$

$$16\ 720\ zł - 22\% = 13\ 041\ zł$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 13 000 zł netto

Aktualna wartość rynkowa pojazdu:

Netto – 13 000 zł

Słownie: Trzydzieści tysięcy zł netto

Załącznik:

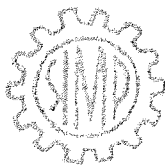
- serwis fotograficzny , foto szt. 16



Rzecznik
techniki motoryzacyjnej
i ruchu drogowego

Nr 5735/100

inż. Jacek Stroczkowski



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323. (0)608-746-314

Nr: ES- 20/2/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN NG 312 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA111982R000030 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 9973 ccm / kW |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 1998 / 1998-10--01 |
| 7. DMc | - 27 000 kg |
| 8. Masa własna | - 14 500 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 832 818 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru biało-zielono-niebieskiego |
| 11. nr. rej. | - BIM 3971 |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 680 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 22-02-2012 na parkingu KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7 .

Dowód rejestracyjny BAG 3977240 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2010-11-20

Pojazd używany. niesprawny technicznie,

- Silnik uruchamia się trudno, samoczynnie gaśnie
- pracuje nierównomiernie na wolnych obrotach, wyczuwalne silne drgania silnika
- układ zasilania silnika do naprawy
- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

Skrzynia biegów niesprawna, uszkodzona mechanicznie, zablokowana

- obudowa skrzyni biegów widocznymi rozszczelnieniami

Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,

z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia , zawiera się między /150 do 300/ mikronów

- szyba czołowa lewa popękana z lewej strony

Widoczna intensywna korozja nadwozia w otoczeniu nadkoli szczególnie z lewej strony nadwozia autobusu.

W kilku punktach zewnętrzne obudowy nadkoli skorodowane na wskroś.

Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 48 z widocznymi śladami zużycia, obicia tapicerskie w stanie dobrym
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej nie sprawdzone

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na kołach Michelin, Dunlop 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 5 mm do 10 mm,
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, niesprawny technicznie, stan utrzymania dobry.

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN NG 312 nie posiada notowań rynkowych w Info-Ekspert Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie kilkudziesięciu ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1998 – 2000/ oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 3 500 do 15 000 euro netto.

Przebieg normatywny – Eksploatacja 163 miesiące = 1 000 000 km

Przebieg niższy od normatywnego 1 000 000 km – 832 818 km = 167 182 km

Korekta dodatnia z uwagi na przebieg + 5%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 15%

Naprawy – korekta ujemna – 5%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna -8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok. 4 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 12 850 zł netto

$$4\ 000\ E \times 4,18\ zł = 16\ 720\ zł$$

$$16\ 720\ zł - 23\% = 12\ 874\ zł$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 12 850 zł netto

Aktualna wartość rynkowa pojazdu:

Netto – 12 850 zł

Słownie: Dwanaście tysięcy osiemset pięćdziesiąt zł netto

Załącznik:

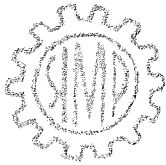
- serwis fotograficzny , foto szt. 13



Rzecznik
techniki motoryzacyjnej
i ruchu drogowego

Nr 5735/80

inż. Jan Stroczyński



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr: ES- 20/4/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN NG 312 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA111982R000030 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 11 967 ccm / 228 kW |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 2000 / 2000-02-21 |
| 7. DMC | - 27 000 kg |
| 8. Masa własna | - 14 500 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 897 238 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru białe zielonego |
| 11. nr. rej. | - BIZ 0987 |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 688 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 22-02-2012 na parkingu KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7

Dowód rejestracyjny BAG 3749457 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2010-11-03

Pojazd używany, niesprawny technicznie, zholowany z trasy

Silnik nie uruchamia się
- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

Skrzynia biegów niesprawna, zablokowany mechanizm włączania biegów
- obudowa skrzyni biegów widocznymi rozszczelnieniami

Układ hydrauliczny wraz z pompami do sprawdzenia, niesprawny

Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia.

z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o różnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia, zawiera się między /260 do 300/ mikronów

Dolna część zderzaka przedniego z lewej strony zerwana

Widoczna korozja w otoczeniu nadkoli, intensywniejsza z lewej strony nadwozia autobusu
Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych.

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 48 z widocznymi śladami zużycia, obicia tapicerskie z miejscowymi uszkodzeniami.
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- na trzech siedzeniach, zerwane siedziska
- przy jednym siedzeniu brak siedziska
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej nie sprawdzone

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na kołach Continental, Dunlop 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 8 mm do 15 mm,
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, niesprawny technicznie, stan utrzymania dostateczny

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN NG 312 nie posiada notowań rynkowych w Info-Expert
Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1998 – 2000/
oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 3 500 do 15 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 146 miesięcy = 972 000 km
Przebieg niższy od normatywnego 972 000 km - 897 238 km = 74 762 km
Korekta dodatnia z uwagi na przebieg $+0,5\% \times 7,5 = + 3,73\%$

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 18%

Naprawy – korekta ujemna – 5%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna -8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok.
5 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 15 100 zł netto

$$5\ 000\ E \times 4,18 = 20\ 900\ zł$$

$$20\ 900\ zł - 27,7\% = 15\ 110\ zł$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 15 100 zł netto

Aktualna wartość rynkowa pojazdu:

Netto – 15 100 zł

Słownie: Piętnaście tysięcy sto zł netto

Załącznik:

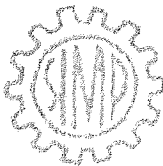
- serwis fotograficzny , foto szt. 19



Rzecznik
techniki motoryzacyjnej
i ruchu drogowego

Nr 5733/80

inż. Jan Szczykowski



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr: ES- 20/11/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN NG 312 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA11ZZZYR000182 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 11 967 ccm / 228 W |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 2000 / 2000-03-14 |
| 7. DMc | - 28 000 kg |
| 8. Masa własna | - 15 400 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 924 991km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru biało-zielono niebieskiego |
| 11. nr. rej. | - BIZ 1807 |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 690 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 29-02-2012 w Stacji Obsługi KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7 .

Dowód rejestracyjny BAG 3472932 wystawiony na Zleceniodawcę

Data przyjęcia 2010-10-12

Pojazd używany. sprawny technicznie,

Silnik uruchamia się łatwo, pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów

- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

- układ wydechowy szczelny, dymienie w normie

Układ kierowniczy bez wyczuwalnych luzów na kole kierowniczym

Oświetlenie kompletne, sprawne, wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne

Skrzynia biegów sprawna reaguje poprawnie

- obudowa skrzyni biegów czysta, bez widocznych wycieków oleju z uszczelnień

Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi śladami korozji

Maskownica przednia popękana w kilku miejscach

Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,

z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia

Tylne narożniki po naprawie blacharsko lakierniczej- pokrywa lakieru o grubości do 1000 mikronów

Lakier na pozostałych zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej, zawiera się między /300 do 400/ mikronów

Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami intensywnej korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 32 intensywnie wyeksploatowane, z widocznymi licznymi odkształceniami eksploatacyjnymi i miejscowymi uszkodzeniami obić tapicerskich
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej czytelne, sprawne

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na wszystkich kołach Dunlop, Michelin 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 4 mm do 8mm
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, sprawny technicznie, intensywnie wyeksploatowany, stan utrzymania dobry

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN NG 312 nie posiada notowań rynkowych w Info-Ekspert Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1998 – 2000/ oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 3 500 do 15 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 143 miesiące km = 920 000 km
Przebieg ponadnormatywny 924 991 km - 920 000 km = 4 991m
Korekta ujemna z uwagi na przebieg – 1,6% x 0,5 = - 0,8%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 10%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe - korekta ujemna - 8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok. 10 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 33 900 zł netto

$$10\ 000\ E \times 4,18\ zł = 41\ 800\ zł$$

$$41\ 800\ zł - 18,8\% = 33\ 941\ zł$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 33 900 zł netto


Aktualna wartość pojazdu:

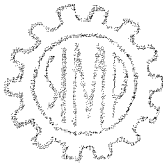
Netto – 33 900 zł

Słownie: Trzydzieści trzy tysiące dziewięćset zł netto

Załącznik:

- serwis fotograficzny , foto szt. 15


Rzecznik
techniki motoryzacyjnej
i ruchu drogowego
Nr 5739/80
Inż. Jan Stroczkowski



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr: ES- 20/1/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN NG 312 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA11ZZZYR000184 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 11967ccm / 228 kW |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 2000 / 2000-04-03 |
| 7. DMc | - 28 000 kg |
| 8. Masa własna | - 15 400 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 887 047 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru białe zielonego |
| 11. nr. rej. | - BIZ 2484 |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 692 |

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn. 22-02-2012 na parkingu KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7 .

Dowód rejestracyjny BAG 3486130 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2010-10-12

Pojazd używany, niesprawny technicznie,

Silnik nie uruchamia się
- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

Skrzynia biegów niesprawna
- instalacja elektryczna zasilania skrzyni biegów nie funkcjonuje
- obudowa skrzyni biegów widocznymi rozszczelnieniami
Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,
z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia
Widoczne początkujące ogniska korozji elementów nadwozia i wnęk kół w pobliżu nadkoli.

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej na wszystkich elementach nadwozia, zawiera się między /130 do 580/ mikronów
Tylne narożniki nadwozia po naprawie, warstwa lakieru ze szpachlą o grubości do 1400 mikronów

Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 48 z widocznymi śladami znacznego zużycia, z miejscowymi uszkodzeniami tapicerki, z drobnymi odkształceniami
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej nie sprawdzone

Koła jezdne szt. 8, ogumienie na kołach /Michelin, Dunlop/ 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 6 mm do 8mm,
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, niesprawny technicznie, stan utrzymania dostateczny

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN NG 312 nie posiada notowań rynkowych w Info-Ekspert
Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1998 – 2000/
oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 3 500 do 15 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 144 miesiące = 964 000 km

Przebieg niższy od normatywnego 964 000 km — 887 047 km = 76 953 km

Korekta dodatnia z uwagi na przebieg $0,5\% \times 7,7 = 4\%$

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 13%

Naprawy – korekta ujemna – 5%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna -8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok. 5 000 euro oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 16 300 zł netto

$$4,18 \text{ zł} \times 5\ 000 = 20\ 900 \text{ zł}$$

$$20\ 900 \text{ zł} - 22\% = 16\ 302 \text{ zł}$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 16 300 zł netto

Aktualna wartość pojazdu:

Netto – 16 300 zł

Słownie: Szesnaście tysięcy trzysta zł

Załącznik:

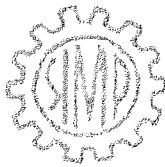
- serwis fotograficzny, foto szt. 12



Rzecznik
techniki motoryzacyjnej
i ruchu drogowego

Nr 5736/80

inż. Jan Strojowski



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
BIURO RZECZOZNAWCÓW
15 - 801 Białystok ul. Dębowa 54
tel/fax. 6541-323, (0)608-746-314

Nr: ES- 20/12/2012
Data badania:
2012- 02-22

OPINIA TECHNICZNO-EKONOMICZNA

Rzeczoznawca: inż. Jan Stroczkowski – rzeczoznawca samochodowy SIMP nr. 5736/80

Zlecający: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z oo

Adres: 15-399 Białystok ul Składowa 7 NIP 542-020-65-96

Treść i zakres zlecenia: Określenie stanu technicznego, oraz aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

Dane wyjściowe do opracowania wyceny.

1. Oględziny i badania opisywanego pojazdu
2. Dane techniczno – eksploatacyjne pojazdów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Marka typ i model pojazdu | - MAN NG 312 |
| 2. Rodzaj pojazdu i nadwozia | - autobus miejski przegubowy |
| 3. Nr. identyfikacyjny VIN | - WMAA11ZZZYR00185 |
| 4. Nr. silnika, rodzaj zapłonu | - z zapłonem samoczynnym |
| 5. Pojemność i moc silnika | - 11 967 ccm / 228 W |
| 6. Rok budowy, data I rej. | - 1999 / 1999-11-12 |
| 7. DMc | - 28 000 kg |
| 8. Masa własna | - 15 400 kg |
| 9. Przebieg całkowity | - 890 629 km |
| 10. Inne dane o pojeździe | - nadwozie koloru |
| 11. nr. rej. | - BIZ 2485 |
| 12. Nr. wewnętrzny | - 693 |

→ 749

Oględziny pojazdu przeprowadzono dn 29-02-2012 w Stacji Obsługi KPK w Białymstoku przy ul Składowej 7

Dowód rejestracyjny BAG 3472965 wystawiony na Zleceniodawcę
Data przyjęcia 2010-10-12

Pojazd używany, sprawny technicznie,

Silnik uruchamia się łatwo, pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów

- kadłub silnika z widocznymi drobnymi rozszczelnieniami

- układ wydechowy szczelny, dymienie w normie

Układ kierowniczy bez wyczuwalnych luzów na kole kierowniczym

Oświetlenie kompletne, sprawne, wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne

Skrzynia biegów uszkodzona, zablokowany mechanizm zmiany biegów /awaria bieżąca/

- obudowa skrzyni biegów czysta, bez widocznych wycieków oleju z uszczelnień

Most napędowy z widocznymi częściowymi rozszczelnieniami obudowy

Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi śladami korozji

Nadwozie bez widocznych odkształceń zewnętrznych elementów nadwozia,

z widocznymi zarysowaniami lakieru na bocznych i tylnych dolnych elementach nadwozia

Lakier na zewnętrznych elementach nadwozia o zróżnicowanej grubości powłoki lakierniczej na

wszystkich elementach nadwozia, zawiera się między /180 do 350/ mikronów

Prawy przedni narożnik nadwozia w części dolnej łącznie z narożnikiem zderzaka popękane
Tylne narożniki po naprawie z widocznymi ubytkami lakieru w części dolnej
Dolne partie nadwozia z lewej i prawej strony w kilku punktach skorodowane z ubytkami lakieru
Elementy podwozia z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji, bez widocznych odkształceń mechanicznych

Wewnątrz nadwozia

- siedzenia pasażerskie szt. 48 znacznie wyeksploatowane, z drobnymi odkształceniami eksploatacyjnymi i miejscowymi drobnymi uszkodzeniami obić tapicerskich
- wykładzina podłogowa miejscowo uszkodzona eksploatacyjnie
- wnętrze utrzymane czysto
- wskaźniki deski rozdzielczej czytelne, sprawne

Koła jezdne szt. 86, ogumienie na wszystkich kołach Dunlop, Michelin 275/70R22,5 z bieżnikiem o wysokości aktywnej 4 mm do 8mm
Bez koła zapasowego

Ogólnie:

Pojazd kompletny, aktualnie niesprawny technicznie, stan utrzymania dobry

Autobus miejski niskopodwoziowy MAN NG 312 nie posiada notowań rynkowych w Info-Expert
Wartości Rynkowe 02/2012r, dlatego wartość bazową określono na podstawie ogłoszeń internetowych z portalu autoline.com.pl

Pojazdy używane, dopuszczone do ruchu, technicznie sprawne z roku produkcji /1998 – 2000/
oferowane do sprzedaży z przebiegiem 600 – 800 tys. km są do nabycia w cenie 13 500 do 15 000 euro netto

Przebieg normatywny – Eksploatacja 147 miesięcy = 936 000 km
Przebieg niższy od normatywnego 936 000 km – 890 629 = 45 371km
Korekta dodatnia z uwagi na przebieg - 0,5% x 4,5 = + 2,2%

Stan techniczny aktualny – korekta ujemna – 9%

Krajowe i regionalne uwarunkowania rynkowe- korekta ujemna - 8%

Uwzględniając wartość bazową średnią z notowań w ogłoszeniach internetowych pojazdu ok.
11 000 euro, oraz korekty, aktualną a wartość rynkową pojazdu określono w wysokości – 39 150 zł netto

$$11\ 000\ E \times 4,18\ zł = 45\ 980\ zł$$

$$45\ 980\ zł - 14,8\% = 39\ 175\ zł$$

Po zaokrągleniu wartości do 50 zł, przyjęto wartość w wysokości – 39 150 zł netto


Aktualna wartość pojazdu:

Netto – 39 150 zł

Słownie: Trzydzieści dziewięć tysięcy sto pięćdziesiąt zł netto

Załącznik:

- serwis fotograficzny, foto szt. 19


Rzecznik
techniki silnikowej
i ruchu drogowego
Nr 5733/80 inż. Jan Stroczkowski